



Especificações Técnicas

Motor Eléctrico	DRIVE	TECH	GT-LINE
Tipo	Motor Síncrono de Ímanes Permanentes		
Potência máxima (kW / cv)	150 / 204		
Binário máximo (Nm)	283		

Bateria	lões de Lítio (Li-Ion)		
Tipo			
Voltagem (V)	369	343	343
Capacidade (kWh)	58,3	81,4	81,4

Chassis	McPherson		
Suspensão dianteira			
Suspensão traseira	Multi-link		
Travões dianteiros	Discos ventilados (305mm)	Discos ventilados (325mm)	Discos ventilados (325mm)
Travões traseiros	Discos (300mm)	Discos (300mm)	Discos (300mm)
Raio mínimo de viragem (m)	5,4		

Carroçaria			
Compr. / Larg. / Alt. (mm)	4.430 / 1.860 / 1.485	4.430 / 1.860 / 1.485	4.430 / 1.860 / 1.485
Distância entre eixos (mm)	2.820		
Tara (kg)	1.736	1.821	1.821
Peso bruto (kg)	2.270	2.355	2.355
Capacidade rebocável c/ e s/ travões (kg)	500 / 500	750 / 1.000	750 / 1.000
Nº de lugares	5		
Número de portas	5		
Capacidade da bagageira VDA min. / máx. (l)	435 / 1.391		

Pneus e Jantes			
Dimensões	215/60 R17"	215/50 R19"	215/50 R19"

Prestações			
Aceleração dos 0 - 100 km/h	7,4	7,7	7,7
Velocidade máxima km/h	170	170	170

Carregamento			
Carga Normal (100%) - Cabo Doméstico	26h 30m	37h	37h
Carga Normal (100%) - Cabo Combo	11 kW / 5h 20min	11 kW / 7h 15min	11 kW / 7h 15min
Carga Rápida (80%) - Potência máxima	101 kW máx. / 29min	128 kW máx. / 31min	128 kW máx. / 31min

Consumos e Autonomia (WLTP)			
Consumo Ciclo Combinado (kWh/100 km)	15,1	16,4	16,4
Autonomia Ciclo Combinado (km)	410	560	560
Emissões CO2 Ciclo Combinado (g/km)	0		